



**AMAZONE**

# Cayena



# Semoir à dents Cayena

Conçu pour les conditions sèches et pierreuses



## Cayena

Le semoir à dents Cayena est conçu pour un semis rapide sur les sols durs, secs et pierreux avec ou sans préparation préalable du sol.

Avec une largeur de travail de 6 m et une capacité de trémie de 3600 l, le Cayena offre un rendement énorme ; le modèle Cayena-C offre lui une capacité trémie de 4000 l à 2 compartiments.



# Cayena

**Plus rapide, plus économique ... optimal !**

	Page
Les arguments clé du Cayena	4
Cayena et Cayena-C	6
Technique   Dents TineTeC	8
Technique   Concept de machine, herse FlexiDoigts et rouleau Matrix	10
Technique   Machine de base et accessoires	12
Technique   Précision du dosage	14
Equipement   AMADRILL	16
AMATRON 3   GPS-Switch	18
CCI-Terminal   AMAPAD	20
Le service AMAZONE	22
Caractéristiques techniques	24

Visualiser le film :  
[www.amazone.tv](http://www.amazone.tv)



# Pour des rendements journaliers maximaux

Avec **6 m** largeur de travail

Vitesse de travail jusqu'à **15 km/h**



## Des arguments convaincants :

- ⊕ Semis et rappuyage parfaits en un seul passage
- ⊕ Rendement horaire élevé et dosage précis
- ⊕ Dents TineTeC étroites et peu tirantes
- ⊕ Pour les sols durs, secs et pierreux
- ⊕ Grand dégagement et nombre important de rangs : 36 dents sur 6 m
- ⊕ Recouvrement optimal de la semence par la herse FlexiDoigts S
- ⊕ Réglage central en continu de la profondeur de semis
- ⊕ Rappuyage par bandes grâce au rouleau Matrix
- ⊕ Terrage des dents optimisé pour une implantation précise de la semence



# Cayena-C

pour **la semence +  
l'engrais**

Trémie de semence de **3600 l**  
et **4000 l** (Cayena-C)



## Vos avantages grâce à l'ISOBUS

- ⊕ Le Cayena est certifié UT 2.0 conformément au test de conformité AEF. Ainsi ces machines AMAZONE peuvent être pilotées par tous les terminaux disponibles sur le marché qui sont eux-mêmes certifiés selon UT 2.0. Naturellement le Cayena peut aussi être exploité avec une licence Section-Control conforme ISOBUS d'un terminal ISOBUS d'un autre fournisseur.
- ⊕ Les terminaux AMAZONE AMATRON 3, CCI 100 et AMAPAD, ainsi que toutes les machines ISOBUS AMAZONE, permettent la fonctionnalité AEF AUX-N. Cela signifie par exemple qu'il est possible d'assigner individuellement des fonctions aux touches d'une poignée multifonction existante, conforme AUX-N. De ce fait, chaque fonction sur cette poignée est exactement là où l'agriculteur l'a souhaité.

# Semoir à dents Cayena – rapide et précis



## Jusqu'à 15 km/h pour des débits de chantier maximaux

Le semoir à dents Cayena est particulièrement efficace sur les sols durs et pierreux et dans les régions sèches où les socs courants sont en échec. Que cela soit pour les semences grosses graines, moyennes ou fines graines, pour le semis mulch, le semis sur sol labouré ou sur les chaumes – avec une largeur de travail de 6 m, le Cayena fournit un rendement énorme. Avec des vitesses de travail jusqu'à 15 km/h et une capacité de trémie de semence jusqu'à 3600 l, le Cayena vous offre un potentiel énorme pour des rendements journaliers maxima.

## Votre avantage :

L'éclairage intérieur de la trémie est couplé aux feux de croisement du tracteur. La bâche repliable protège de la poussière et de la pluie.

L'ouverture de la trémie sur la totalité de la surface permet un remplissage simple et rapide.



# Cayena-C pour la semence et l'engrais

## Système de trémie sous pression pour des débits élevés

Avec le Cayena 6001-C, AMAZONE propose un semoir à dents traîné également équipé pour la fertilisation. La trémie de semence d'une capacité de 4000 l est compartimentée à 60:40 et équipée de deux organes doseurs entièrement électriques. Les deux compartiments peuvent être remplis au choix de semence ou d'engrais. La semence et l'engrais sont implantés simultanément dans le sillon par le biais de la même voie d'alimentation. Ainsi il est possible de réaliser par exemple un apport initial correspondant lors du semis de colza d'hiver ou de céréales d'hiver.

La trémie fermée et sous pression du Cayena-C permet d'implanter simultanément la semence et l'engrais.



Cayena 6001-C



- ✔ Trémie d'une capacité de 4000 l avec couvercle résistant à la pression, divisée en deux à 60:40



Compartiment pour la semence

Compartiment pour la semence ou l'engrais

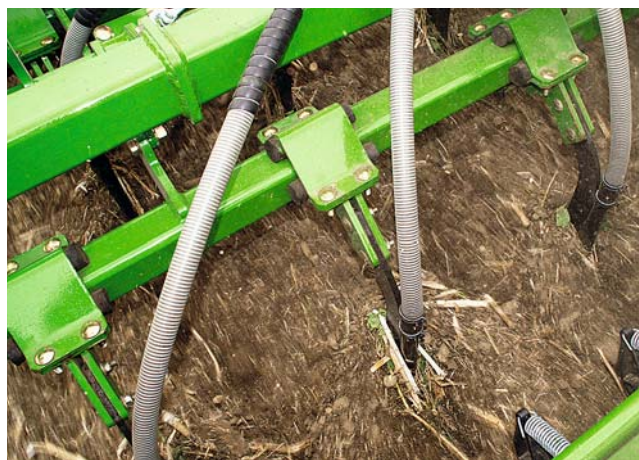
# Dents TineTeC

Spécialisé pour les travaux dans les conditions les plus difficiles



## Faible inter-rangs, dégagement important

36 dents TineTeC, inter-rangs 16,6 cm – positionnés sur trois rangées et décalés sur le châssis principal, les dents du Cayena offrent un dégagement important pour les résidus végétaux et les pierres malgré l'inter-rangs serré.



✔ Les dents TineTeC optimisent les rendements sur les sols durs





## Sécurité non stop anti-pierre

Les éléments caoutchouc permettent à chaque dent de semis de s'adapter aux inégalités du sol, même sur les sols difficiles. Ils servent simultanément de sécurité de surcharge et de sécurité anti-pierre et permettent aux dents de s'effacer sur trois dimensions. De légères vibrations libèrent les dents des matériaux organiques, mais ne diminuent cependant pas la précision d'implantation de la semence.

## Dents pointées en avant

Les dents TineTeC du Cayena sont « pointées en avant » et pénètrent automatiquement dans le sol. Comme la machine est soutenue par les bras d'attelage inférieurs du tracteur et à l'arrière par le rouleau Matrix, la pénétration des dents vers le bas est limitée. De ce fait la profondeur d'implantation précise de la semence est garantie en permanence et quel que soit le niveau de remplissage de la trémie de semence. Deux éléments de réglage d'un côté permettent de régler la profondeur d'implantation de façon centrale et rapide.

## Dents fines et robustes

Grâce à leur forme très fine et à un angle d'attaque optimisé, les dents du Cayena, recouvertes par un métal extrêmement dur, pénètrent facilement dans le sol et déplacent un minimum de terre, de paille et de végétaux, ce qui permet de minimiser les pertes d'humidité durant le semis. La forme étroite des dents offre d'autres avantages décisifs : le faible besoin de puissance absorbée par le Cayena et l'usure minimum des dents. Malgré la largeur de travail importante de 6 mètres, un tracteur de 100 kW/136 ch. suffit pour entraîner le Cayena.

## Système de séparation pneumatique

Un système de séparation pneumatique permet de conserver le flux de semences lorsque les mélanges ont des masses/volumes spécifiques très variables (semence légère/engrais lourd). Le flux d'air de la soufflerie se régule de lui-même empêchant ainsi les graines les plus légères d'être soufflées et évitant un réajustement.

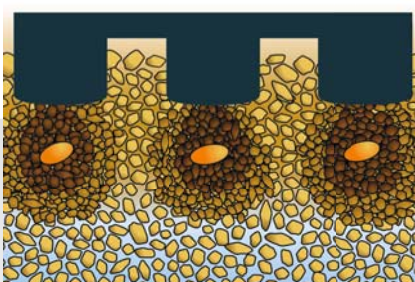


# Herse FlexiDoigts et rouleau Matrix

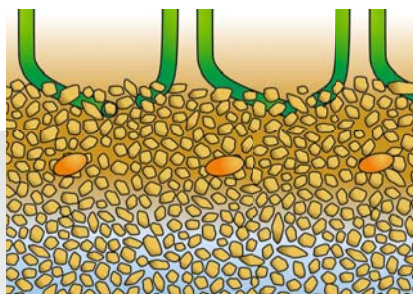
Niveler, recouvrir et rappuyer de façon optimale

## Aucun risque de bourrage – même avec des volumes de paille importants

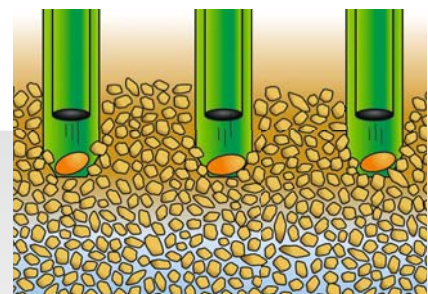
Après l'implantation de la semence, la herse FlexiDoigts S recouvre les sillons avec de la terre foisonnante et nivèle le sol. L'intensité d'intervention de la herse peut également être réglée de façon centrale.



Rappuyer – Rouleau Matrix



Recouvrir – Herse FlexiDoigts



Semer – Dent TineTeC



Rouleau Matrix

## Un rappuyage précis et ciblé

La herse FlexiDoigts est suivie du rouleau Matrix AMAZONE composé de 12 pneus de 800 mm de diamètre. Le grand rouleau Matrix assure une régularité de progression élevée et sert simultanément de train de roulement intégré. Grâce à un profil spécial, le rouleau Matrix rappaie le sol par bandes, avec précision, juste au-dessus de la semence implantée. De ce fait la levée du champ est optimale, même dans des conditions sèches. Simultanément les pierres sont enfoncées dans le sol. Un passage séparé pour rappuyer le sol n'est donc plus nécessaire. Des racleurs sur le rouleau per-

mettent d'éviter les risques de bourrage ou de colmatage, même dans des conditions humides.

En standard, les pneus du train de transport sont remplis d'air, en option ils peuvent toutefois être remplis de polyuréthane. Ces pneus requièrent cependant dans certains cas une autorisation spéciale d'exploitation. Veuillez respecter dans ce cas les réglementations nationales du code de la route.

## Réglages de base

Le Cayena est supporté par les bras d'attelage du tracteur à l'avant et par le rouleau Matrix 800 mm à l'arrière. Des roues stabilisatrices peuvent être installées à l'avant du Cayena pour maintenir le semoir lors de grandes vitesses

de travail. La profondeur d'implantation de la semence est réglée facilement et rapidement par des cliquets. La herse FlexiDoigts S est ajustée tout aussi facilement pour l'incorporation de la semence, et le travail peut commencer.



Réglage de base de la herse FlexiDoigts S



Réglage de base de la profondeur de semis

# Visibilité parfaite grâce à sa construction compacte



## Compact et maniable

Grâce à un attelage sur les bras inférieurs, à un dispositif de transport intégré au rouleau et à un système de repliage hydraulique, le Cayena est extrêmement compact tout en étant maniable. Avec une longueur de 6,70 m seulement et une largeur au transport de 2,90 m seulement, ses dimensions représentent un avantage décisif, en particulier dans les secteurs difficiles d'accès et pour les déplacements sur route.

Comme la trémie de semence est positionnée dans la zone avant du Cayena, une grande partie du poids de la machine repose sur l'essieu arrière du tracteur. La traction est de ce fait considérablement améliorée.

## Grande et étroite

La trémie de semence du Cayena est largement dimensionnée, mais sa construction est compacte. La vue reste dégagée sur les dents TineTeC durant le travail. Vous contrôlez l'ensemble du semoir en permanence.



☑ Vue dégagée sur les dents TineTeC



Jalonneur de pré levée et herse arrière



Efface-traces

## Équipement sur mesure

### Jalonneur de pré levée

Le jalonneur de pré levée marque clairement les jalonnages grâce à leur grand disque, de ce fait les jalonnages sont clairement visibles, bien avant la levée des plantules. On obtient ainsi une meilleure vue d'ensemble, cette création de jalonnages est indispensable pour les pulvérisations de pré levée.

### Herse arrière

Une herse arrière est disponible pour émietter de nouveau le sol après le passage des roues rayonneuses dans des conditions de sol lourdes et humides.

### Roues stabilisatrices avant

Les roues stabilisatrices permettent au Cayena de rester stable lors des travaux à grande vitesse ou lorsque la préparation de sol n'est pas optimale.



Roues stabilisatrices avant

### Efface-traces

Pour l'utilisation du Cayena sur une parcelle non labourée, non rappuyée, des efface-traces sont proposés en option. Les traces de roues qui résultent de l'enfoncement du tracteur sont ouvertes et nivelées.

### Disques de coupe frontaux

Les disques de coupe sont particulièrement adaptés pour affiner le sol devant le passage de la dent de semis. Lorsque la paille a été mal répartie, ou qu'il y a des amas de pailles importants, les disques frontaux coupent et séparent les volumes. Cet équipement optionnel permet par ailleurs au Cayena de semer directement dans un couvert végétal peu dense, qu'il soit vivant/vert ou totalement sec.



Disques de coupe frontaux

# Cayena : un réglage rapide – rendement et précision du semis



Entraînement de dosage électrique précis

## Pack Comfort 1 avec TwinTerminal 3.0

Pour faciliter encore le prédosage, l'étalonnage et la vidange du reliquat, AMAZONE propose le pack Comfort 1 avec le TwinTerminal 3.0 associé aux terminaux de commande AMATRON 3, CCI 100 ou AMAPAD. Le TwinTerminal est monté directement sur le semoir, à proximité des organes de dosage. Cette position présente un avantage décisif : le conducteur peut désormais piloter et saisir les données pour l'étalonnage directement sur la machine et économise ainsi les multiples montées et descentes du tracteur.

Le TwinTerminal 3.0 est composé d'un boîtier étanche à l'eau et à la poussière avec écran de 3,2 pouces et 4 grandes touches pour le pilotage.





La bobine de dosage est remplacée rapidement et sans outil du côté gauche de la machine

## Précision du dosage

Vous pouvez être assuré que le dosage intégral électrique éprouvé, par le biais des terminaux de commande AMADRILL<sup>+</sup> ou AMATRON 3, permet un réglage précis du débit de semence. Il vous suffit de régler le débit sur le terminal de commande, d'étalonner la machine et de saisir le poids déterminé sur le terminal. Le débit de semis et la vitesse de travail – déterminés par le biais des impulsions du radar – définissent alors les régimes d'entraînement de la bobine de dosage. De ce fait, il est possible d'éviter les imprécisions de débit de semis en cas de variations des conditions de sol.

D'autres bobines de dosage sont disponibles en option pour les semences fines graines, les pavots, l'engrais vert, le maïs, les tournesols, les pois et les féveroles.



Bobines de dosage pour différentes semences

Ex. pour colza, lin, luzerne

Ex. pour orge, riz, blé

Ex. pour avoine, pois, blé

Des bobines de dosage amovibles sont disponibles pour les semences grosses graines, moyennes ou fines graines – permettant une adaptation en fonction des différentes semences et débits de semis et donc un dosage absolument homogène et un traitement en douceur de la semence. Toutes les bobines de dosage peuvent être remplacées très rapidement et sans outil, quel que soit le niveau de remplissage de la trémie de semence.



Bobines de dosage supplémentaires

Bobine de 7,5 cm<sup>3</sup>

Pour le lin et le pavot

Bobine de 120 cm<sup>3</sup>

Pour les semis d'intercultures, de maïs et de tournesol

Bobine de 700 cm<sup>3</sup>

Pour les semis de pois ou de féveroles

# Equipements



## Eclairage de travail à LED

Des phares de travail à LED en option assurent la sécurité du travail également le soir et la nuit, ils éclairent la zone de travail et permettent de visualiser correctement la superficie travaillée. Même la zone du soc semeur est éclairée au mieux. L'éclairage peut être commuté par le biais du terminal de commande.



## Sources de vitesse

Pour la régulation et pour l'entraînement de l'organe doseur, la vitesse d'avancement peut être saisie soit par capteur radar ou par un signal de vitesse GPS. La vitesse du tracteur peut aussi servir de source de vitesse par le biais d'un câble de liaison signal.

## Surveillance des descentes d'alimentation

La surveillance des descentes en option est un système d'assistance judicieux qui détecte immédiatement les blocages au niveau du soc et de la descente d'alimentation. Des capteurs logés derrière la tête de distribution contrôlent le flux de semence dans les tuyaux de descente. Les jalonnages connectés sont automatiquement reconnus par le système. Cette surveillance améliore le confort d'utilisation, en particulier durant les longues journées de travail.

## Equipé pour faire face à tous les cas de figure

Pour garantir une pression d'huile suffisante et un volume d'huile correspondant pour la turbine hydraulique, même en cas de travail derrière les vieux tracteurs, AMAZONE propose en équipement spécial une pompe hydraulique séparée. Elle peut être montée rapidement et simplement sur la prise de force du tracteur.





# Terminal de commande AMADRILL+

## Débits de semis précis et pilotage intuitif

L'AMADRILL+ est un terminal de commande facile à utiliser pour les semoirs AMAZONE. Sa forme claire, ses symboles sans équivoque et ses chiffres bien lisibles à l'écran offrent un confort incroyable. Pour les exploitations qui emploient des conducteurs intérimaires ou pour des durées de campagne courtes, il est intéressant d'équiper les semoirs complexes d'une commande simple et intuitive.



## AMADRILL+

L'AMADRILL+ commande le dosage entièrement électrique de la machine. Un simple appui sur la touche suffit pour l'étalonnage. Après la saisie du débit d'étalonnage, le système s'ajuste automatiquement. Les avantages particuliers sont évidents en bordure du champ : la fonction « prédosage » offre une sécurité durant le semis dans les angles du champ. Le dosage électrique peut être déconnecté par simple appui sur un bouton, rendant facilement et rapidement possible par exemple le travail préliminaire de la tourtière sans semis.

Naturellement les fonctions habituelles du semoir sont possibles : réglage simple et commande de jalonnage, téléajustage du débit, surveillance de la turbine et de l'arbre semeur et intégration du capteur de niveau de remplissage dans la trémie de semence.



# Terminal de commande AMATRON 3

## Un boîtier pour une multiplicité d'utilisations

La commande de toutes les fonctions importantes peut être assurée par le terminal ISOBUS AMATRON 3. Dont notamment les fonctions de travail, ainsi que les possibilités de fonction pour le réglage de la machine, par ex. l'étalonnage.

L'AMATRON 3 est un terminal ISOBUS polyvalent pour les semoirs, les épandeurs d'engrais et les pulvérisateurs qui permet une utilisation facile et une commande optimale du débit.



## Un terminal polyvalent !



## AMATRON 3

De série la machine est équipée d'un entraînement électrique de dosage. Il permet un étalonnage facile et la modification individuelle du débit de semence. La commande électro-hydraulique étendue, par le biais de l'AMATRON 3, permet de piloter depuis la cabine du tracteur toutes les fonctions, telles que la gestion de tournière ou l'intensité de travail des unités de socs.

Le terminal de commande pilote et surveille également les fonctions de jalonnage. Le mode obstacle pour les traceurs fait également partie des fonctions de l'AMATRON 3. Le nouveau contrôleur de tâches permet de préparer confortablement les chantiers sur le PC de l'exploitation, de les transmettre par clé USB au terminal au format ISO-XML et de les réaliser ensuite. L'AMATRON 3 travaille via ISO-XML ou avec les cartes Shape de façon spécifique à la parcelle.

# GPS-Switch

## Localisation précise de la semence

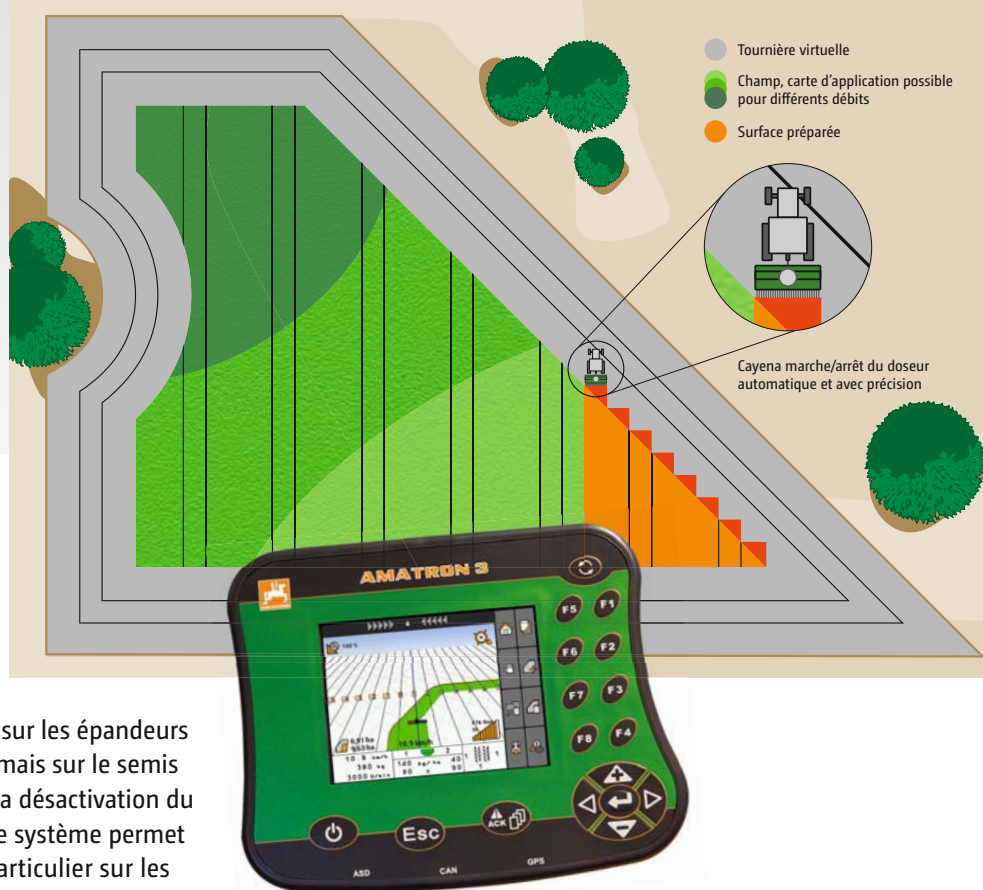
Après le succès des systèmes GPS-Switch sur les épandeurs d'engrais et les pulvérisateurs, c'est désormais sur le semis que se focalise l'attention. L'activation et la désactivation du doseur électrique sont pilotées via GPS. Ce système permet de limiter la fatigue du conducteur, en particulier sur les petites parcelles où les manœuvres de demi-tour sont nombreuses et d'améliorer le résultat du travail.

GPS-Switch pilote, en fonction de la position de la machine et des réglages réalisés par le conducteur, la connexion et la déconnexion du doseur électrique du Cayena.

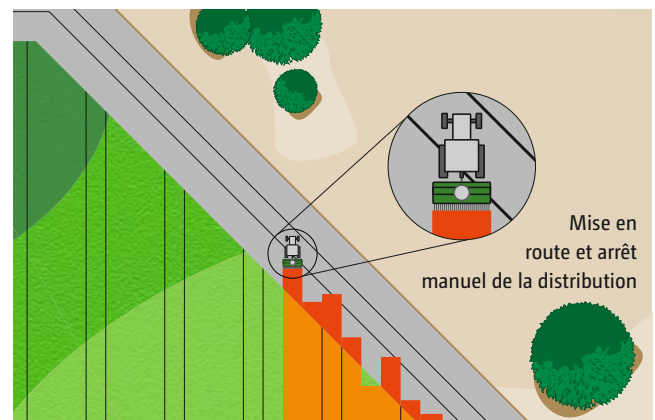
Ainsi les tournières et les pointes de champ, souvent difficiles à gérer, peuvent être semées en minimisant les doublures ou les manques de semis. Le chauffeur peut se concentrer sur la conduite sereinement et sans fatigue.

Economie de semence et utilisation plus productive : GPS-Switch permet de ne plus laisser la semence au sol, à la différence des processus classiques où le semoir se déconnecte seulement lors du relevage. La semence est donc mieux localisée. Pour que les points de connexion et de déconnexion soient optimaux, AMAZONE recommande la précision RTK.

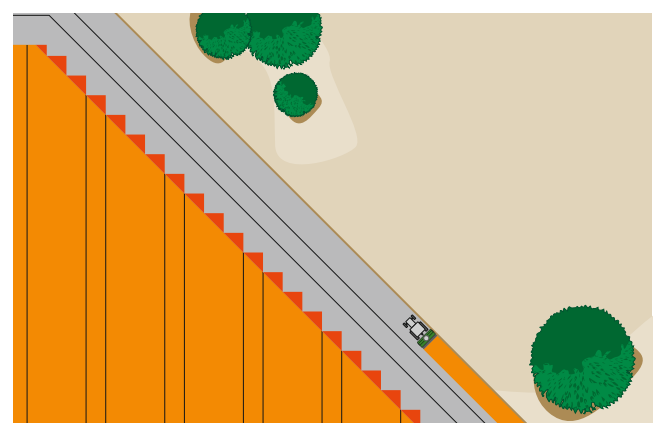
L'avenir, c'est déjà aujourd'hui : les cartes de semis sont de plus en plus appréciées, elles permettent d'adapter les débits aux réalités de certaines zones dans le champ – qu'il s'agisse de collines, de vallons ou de disparités de sol. Le contrôleur de tâches (par ISO-XML) ou GPS-Maps, en option, permet sur le terminal AMATRON 3 une mise en application facile de la modulation intra parcellaire. Les formats standardisés peuvent être importés et le système les convertit ensuite automatiquement. Un affichage graphique de la carte en arrière-plan fournit une bonne vue d'ensemble.



AMATRON 3 avec GPS-Switch



Semis par excès ou par défaut lors du travail sans GPS-Switch



Mise en route et arrêt automatique du doseur en fourrière avec GPS-Switch

# Terminal CCI

## Vos avantages

Le terminal CCI-ISOBUS AMAZONE est le résultat du partenariat avec plusieurs constructeurs au sein du Centre de Compétences ISOBUS e. V. (CCI). Avec le CCI, AMAZONE et ses partenaires ont posé la première pierre pour introduire l'ISOBUS dans la pratique. Le CCI 100 sert de base pour convertir successivement toutes les machines et tous les outils AMAZONE au standard ISOBUS.

- ✔ Un écran couleur très lumineux de 8,4" et un capteur de lumière ambiante qui adapte automatiquement la luminosité aux conditions lumineuses évitent au chauffeur d'être ébloui par un écran trop lumineux à la tombée ou durant la nuit.
- ✔ La saisie se fait au choix par le biais de l'écran tactile convivial ou des touches.
- ✔ L'éclairage des touches permet un travail nocturne sans fatigue, elles sont également reliées au capteur de lumière.
- ✔ La commande d'une seule main AMAZONE éprouvée reste possible car l'allocation des fonctions des touches de fonction programmables peut être tout simplement miroitée.
- ✔ Pour une navigation intuitive dans les menus et une saisie confortable des valeurs et des textes, le terminal est doté d'un écran tactile de qualité supérieure.



- ✔ Une molette avec fonctions de confirmation est intégrée de façon ergonomique dans le boîtier pour permettre un réglage direct et rapide et une modification du réglage des valeurs de consigne.

## Le terminal dispose des fonctions suivantes :

- ✔ Commande machine ISOBUS
- ✔ Gestion de chantier pour documentation CCI.Control
- ✔ CCI.Command (en option) :
  - Coupe automatique de tronçons CCI.Command.SC
  - Barre de guidage CCI.Command.PT
- ✔ Capacité d'utiliser les cartes d'application ISO-XML
- ✔ Interface série, par ex. pour les capteurs type N-Sensor
- ✔ Fonction ECU tracteur
- ✔ Fonction caméra CCI.Cam



- ✔ Barre lumineuse externe pour CCI.Command.PT
  - Une barre lumineuse externe est proposée en option, elle peut être facilement connectée à la CCI.Command.PT. La barre lumineuse externe peut être positionnée librement dans la cabine. Pour pouvoir l'utiliser, il suffit de déverrouiller le module Parallel Tracking (voies parallèles) dans CCI.Command.

# AMAPAD

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles

## Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec son terminal de commande AMAPAD, AMAZONE propose une solution complète haut de gamme pour les applications exploitant le système GPS, telles que la coupeure automatique de tronçons et les applications de l'agriculture de précision.

L'AMAPAD dispose d'un grand écran tactile 12,1" pouces particulièrement ergonomique. Le « concept MiniView » unique en son genre permet d'afficher sur le côté les applications que vous ne voulez pas utiliser activement actuellement, mais seulement surveiller. Si besoin, elles peuvent être agrandies « avec le doigt ». La possibilité de se composer « un tableau de commande » personnel avec ses affichages préférés améliore l'ergonomie utilisateur.

## Le terminal dispose des fonctions suivantes :

- ✔ Commande machine ISOBUS
- ✔ Gestion de chantier pour documentation
- ✔ Coupeure de tronçons GPS-Switch pro
- ✔ Guidage GPS-Track pro
- ✔ Extension en option jusqu'à l'autoguidage
- ✔ Modulation automatique de dose à partir de cartes d'application GPS-Maps pro



En plus de la coupeure de tronçons GPS-Switch pro, un guidage manuel haute performance est également installé en standard avec GPS-Track pro. Les extensions de GPS-Track pro permettent d'obtenir un auto-guidage automatique.

## Caractéristiques de l'AMAPAD :

- ✔ Face avant de l'écran en verre spécial
- ✔ Boîtier en matière synthétique très résistant
- ✔ Bord extra fin pour une vue d'ensemble maximale
- ✔ Étanche, aucune pénétration de la poussière/d'humidité



# Le service AMAZONE – toujours à vos côtés

Votre satisfaction est notre moteur



**AMAZONE**

**Original  
AMAZONE**



2. Auflage / 2<sup>nd</sup> edition  
2e édition / 2-е издание



**Verschleißteilkatalog**  
für Landtechnik und Kommunaltechnik

**Wearing parts catalogue**  
for agricultural machinery and groundcare products

**Catalogue pièces d'usure**  
pour machines agricoles et gamme espaces verts

**Каталог изнашиваемых деталей**  
для сельскохозяйственной и коммунальной техники



**Choose the Original  
Choose Success!**

Campagne VDMA :  
Original Pro



## Notre objectif primordial est de satisfaire nos clients

Nous misons pour cela sur nos partenaires commerciaux compétents. Ils sont aussi les interlocuteurs fiables des agriculteurs et des entrepreneurs pour les questions de maintenance. Grâce à des formations continues, les partenaires commerciaux et les techniciens du SAV sont toujours à la pointe de la technique.

## Il vaut toujours mieux choisir tout de suite l'original

Vos machines sont soumises à des sollicitations extrêmes ! La qualité des pièces de rechange et d'usure AMAZONE vous offre la fiabilité et la sécurité dont vous avez besoin pour une préparation efficace du sol, un semis précis, une fertilisation professionnelle et une protection phytosanitaire optimale.

Seules les pièces de rechange et d'usure originales sont en adéquation parfaite avec les machines AMAZONE, tant du point de vue de leur fonction que de leur durabilité. Le résultat du travail est ainsi optimal. Les pièces d'origine à un juste prix valent en définitive la peine.

## Nous vous offrons un service de pièces de rechange de première qualité

Le magasin central de pièces de rechange de l'usine mère de Hasbergen-Gaste est à la base de notre logistique mondiale de pièces de rechange. La disponibilité optimale de pièces de rechange est assurée même pour les machines plus anciennes.

Les pièces disponibles au magasin central de pièces de rechange de Hasbergen-Gaste qui sont commandées avant 17 heures quittent encore le jour même le magasin. 28.000 pièces de rechange et d'usure différentes sont préparées pour l'expédition et approvisionnées par le système de stockage ultra moderne. Jusqu'à 800 commandes sont envoyées quotidiennement à nos clients.

## C'est pourquoi il vaut mieux choisir l'original !

### Les avantages de l'original, pièces de rechange et pièces d'usure

- ✔ Qualité et fiabilité
- ✔ Innovation et rendement
- ✔ Disponibilité immédiate
- ✔ Valeur de revente élevée de la machine d'occasion

## Caractéristiques techniques du semoir à dents Cayena

	Cayena 6001	Cayena 6001-C
Largeur de travail (m)	6,00	6,00
Largeur au transport (m)	3,00	3,00
Dents	TineTeC	
Inter-rangs	16,6 cm	
Nombre de rangs de semis	36	
Capacité de trémie de semence (l)	3.600	4.000 (répartition 60:40)
Vitesse de travail (km/h)	8–15	
Puissance absorbée mini (kW / CV)	100/136	
Points d'attelage	Au choix Cat. II, III ou IV	
Essieu de transport	4 roues du mécanisme de roulement intégrées dans le rouleau Matrix	
Nombre de roues Matrix	12	
Recouvreur	Herse FlexiDoigts Entreprise	
Poids à partir de (kg)	5.900	6.100
Distributeurs nécessaires	2 DE + 1 SE + retour libre	

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.



- ✔ Le Cayena se replie rapidement avec une largeur au transport de 3 m



**AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG**  
 Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste  
 Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193